

# Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



## Verandering Voor Vooruitgang

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**“De keuze in 2014 is duidelijk.  
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?  
Of stemt u voor de N-VA?”**

**Bart De Wever - Voorzitter N-VA**

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer  Mevrouw

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.



Jaargang 2014 • Nr.1 - februari 2014

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN

# NEERPELT

## Wandel met ons mee!



Op 16 maart gaat N-VA Neerpelt op wandel. We vertrekken aan het buurthuis Damsheide en wandelen door het natuurgebied 'de Holen' waar we een kijkje gaan nemen langs de verschillende voorgestelde tracés van de omleidingsweg.

Zondag  
16 maart 2014  
10.30 uur  
Buurthuis  
Damsheide  
Holenweg 2

Omdat we wandelen door een vrij nat gebied zijn degelijk schoeisel en liefst rubberlaarzen ten stelligste aan te raden.

**Na de wandeling zorgen we voor koffie en een hapje!**

Verantwoordelijke uitgever: Luc Raekels - Bosbessenlaan 70 - 3910 Neerpelt - neerpelt@n-va.be

## Beste Neerpeltenaar,

Bij het begin van het nieuwe jaar doe je vooral twee dingen:

- 1) terug kijken naar het vorige jaar en
- 2) vooruit kijken naar het volgende jaar.



*N-VA Neerpelt wil iedereen een spetterend en gezond 2014 wensen!*

In het vorige jaar gingen we al vrij vroeg van start met de installatie van de gemeenteraad voor de komende zes jaar. Met een uitgebreide fractie hebben we het werk aangevat vanaf deze installatievergadering. Daarna volgden nog tien gemeenteraden. Die worden in Neerpelt altijd een maandagavond om 20 uur gehouden. Publiek is er welkom, dus spring een van de komende maanden gerust eens binnen.

Ook een nieuwe OCMW-raad ging in 2013 aan de slag. Hierin zaten voor ons drie mandatarissen: Mieke Moors, Hubert Schepens en Leon Alders. Zij kwamen welgeteld 18 maal samen in 2013, meestal op een dondagavond. Op het openbare gedeelte van hun zitting is het publiek ook welkom, maar het OCMW werkt meestal ver weg van de schijnwerpers.

Nog andere commissies moesten bemand worden. We veroverden twee mandaten in de politieraad en kregen een of meerdere vertegenwoordigers in de AGB (3), Gamina (2), Gecoro (1), Sociaal Woonbeleid (1), GR commissie (7), Robbedoes (1), PWA (2) en de Bibliotheekraad (4) (waar Paul Quintens ons kwam vervoegen). Enkel in DV Pelt waren we niet welkom. Hier zullen onze Overpeltse collega's voor ons mee moeten waken over wat er in de samenwerking tussen de gemeenten Neerpelt en Overpelt gebeurt.

Voor het volgende jaar gaat N-VA Neerpelt er weer vol goede moed tegenaan! Als er inspiratie, ideeën of opmerkingen zijn die van Neerpelt een betere plaats kunnen maken om te wonen, te werken en te leven, laat het ons weten!

*Frank Seutens, fractievoorzitter*

[www.n-va.be/neerpelt](http://www.n-va.be/neerpelt)

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## Meerjarenplan meerderheid strookt niet met N-VA-visie voor Neerpelt

De toekomstvisie van de N-VA verschilt duidelijk met die van de huidige meerderheid. Echt opvallend was de grote boodschap dat de personenbelasting en de opcentiemen niet verhogen. Maar het zou wel eerlijk zijn om er dan ook bij te vermelden dat de belastingen verhoogd worden via de huisvuilbelasting.

Voor ons is het duidelijk dat de huidige meerderheid er niet in geslaagd is om Neerpelt zijn koppositie in de regio te doen behouden. Door prestige-projecten zijn de koop- en huurprijzen onbetaalbaar geworden. Voor handel en horeca staat het water tot aan de lippen. Met wat lapmiddelen tracht men de teloorgang van het handelscentrum nog wat te verdoezelen maar van een structurele georganiseerde aanpak samen met de handelaars is er al lang geen sprake meer.

Het, tegen beter weten in, vasthouden aan de omleidingsweg houdt Neerpelt in een vernietigende wurggreep. Overpelt heeft dit heel goed begrepen en maakte van de doortocht door de Leopoldlaan een aantrekkelijke winkelboulevard. Van de beloftes om

Neerpelt betaalbaar te houden om te leven en te wonen, komt er weinig in huis.

Huur- en woningprijzen schieten pijlsnel de hoogte in. De minister tikte de gemeente al op de vingers omdat ze faalt in haar sociaal woonbeleid. Er werd duidelijk voorrang gegeven aan de prestigeprojecten.

De N-VA vindt dus dat de meerjarenplanning een duidelijke visie mist. Met een goed georkestreerde media-show gaan we het tij niet kunnen keren. Met lapmiddeltjes allerhande probeert men mensen zand in de ogen te strooien. Maar gelukkig beginnen de ogen van de Neerpeltenaar open te gaan.

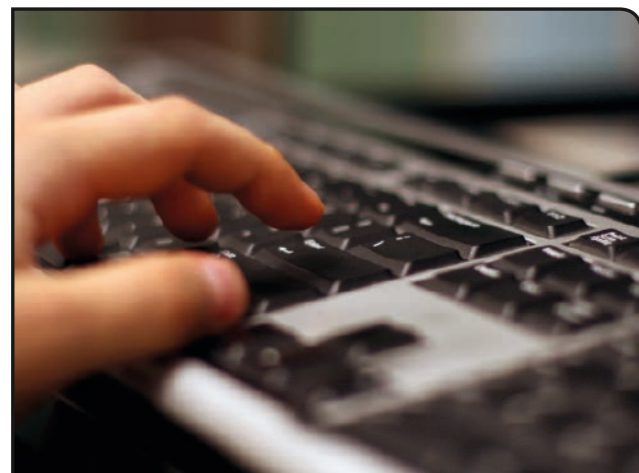


De meerderheid steekt vooral veel lapmiddelen in het meerjarenplan.

## Technisch Loket kan snelle oplossingen bieden

De N-VA-fractie is al een aantal keren door Neerpeltenaren aangesproken die een technisch probleem hadden en

niet goed wisten wie ze daar best voor konden contacteren. Soms vonden ze ook dat er geen gepaste of snelle oplossing voor hun vraag was gekomen.



Het ging om problemen zoals losliggende klinkers, omgewaaide bomen of obstakels in de grond. Onze fractie zou daarom willen voorstellen om in de toekomst een link op de website van de gemeente te plaatsen waar mensen met zo een technisch probleem terecht kunnen. Deze link vormt

## Middenstand in Neerpelt verdient meer steun



De Neerpeltenaar zal het wel al opgevallen zijn, maar onze gemeente loopt leeg. Handelaars die hier al jaren gevestigd zijn (of die zelfs nog niet zo lang bezig zijn), brasserieën, textielwinkels: ze vertrekken zonder onderscheid uit Neerpelt. De N-VA weet dat aankopen via internet en de economische crisis hierin zeker een rol spelen. Maar volgens de handelaars spelen er meer factoren.

N-VA Neerpelt hoopt dat er naar de toekomst toe extra inspanningen gedaan worden om deze leegstand tegen te gaan. Hierbij denken we aan overleg met en goede afspraken tussen eigenaars, ondernemers en de gemeente, informatie aan en ondersteuning van handelaars. Eventueel kan Neerpelt ook een ambtenaar inzetten die startende ondernemers intensief kan begeleiden.

dan een soort Technisch Loket.

Via dit Technisch Loket zouden Neerpeltenaren een technisch probleem kunnen omschrijven, eventueel een foto kunnen toevoegen en het adres kunnen aangeven. We weten dat er op de site van de gemeente een mogelijkheid is om een klacht of probleem over te maken aan een gemeentedienst maar wij denken dat het te algemeen is en moeilijk voor de mensen om terug te vinden. Voor de Technische Dienst zal dit Technisch Loket een goed naslagwerk betekenen. Men kan ook gemakkelijker in kaart brengen welke problemen veel voorkomen of waar zich veel problemen bevinden.

## Afval gaat u gevoelig meer kosten

Op 16 december keurde de meerderheid het convenant met afvalintercommunale Limburg.net goed. Hierdoor kan Limburg.net vanaf dit jaar al haar kosten zelf doorfactureren aan de gezinnen. Maar wat betekent dit nu concreet voor uw portefeuille? U moet in 2014 meer gaan betalen als de voorbije jaren voor de afvalinzameling en uw huisvuilzakken. De dienstenbelasting van 40 euro wordt afgeschaft en vervangen door een basisbedrag plus meerkost naarmate uw gezinsgrootte. Daarbij komt ook nog eens dat het aantal huisvuilzakken dat u krijgt anders berekend wordt.



	Prijs die u in 2014 moet betalen	Hoeveelheid huisvuilten opzichte van vorig jaar
éénpersoonsgezin	110,84 euro	220 liter meer
tweepersoonsgezin	117,09 euro	Blijft hetzelfde
driepersoonsgezin	123,25 euro	220 liter minder
vierpersoonsgezin	129,59 euro	440 liter minder
vijf- of meerpersoonsgezin	129,59 euro	880 liter minder

Wij hebben enkele dingen in dit dossier in vraag gesteld op de gemeenteraad en dit was het antwoord: de meerkost van 37 euro voor de Neerpeltenaar ten opzichte van onze buurgemeente Overpelt, is volledig te wijten aan de keuze van de meerderheid om zelf niet meer tussen te komen in de kosten. Op de vraag waarom men in Neerpelt geen rekening meer houdt met grote gezinnen en hun afvalproductie, was het antwoord dat de hoeveelheid huisvuilzakken wordt berekend aan de hand van een onderzoek van de afvalintercommunale Limburg.net.

## Schoolgaande jeugd: niet veilig in Zandstraat/De Roosen

Verkeersveiligheid en kinderen zijn twee zaken die de N-VA nauw aan het hart liggen. Iedereen weet ook dat de combinatie van deze twee regelmatig het nieuws haalt, vaak in slechte zin, met zware ongevallen en letsels. Dagelijks worden de gebruikers van de Zandstraat/De Roosen geconfronteerd met de grote verkeersonveiligheid. Vooral de veiligheid van de schoolgaande jeugd die deze verbinding gebruikt, baart N-VA Neerpelt zorgen!

“Er is hier in het verleden, op gemeenteraadsniveau, al meermaals over gesproken. Toch voelt het aan als mijn plicht om dit probleem opnieuw aan te kaarten”, zegt Nathalie Quintens, gemeenteraadslid van N-VA Neerpelt. “De verkeersproblematiek en verkeersmentaliteit van de mensen is namelijk, op korte tijd, heel erg veranderd. We moeten niet onder stoelen of banken steken dat vele automobilisten deze route nemen om snel in Overpelt of Lommel te geraken. Iedereen die deze weg ooit gebruikt, zal volgende feiten kunnen staven.”

De weg is erg smal en er wordt erg hard gereden

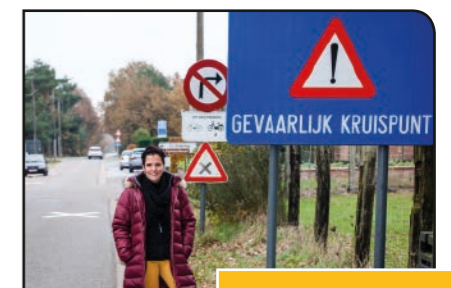
De weg wordt ook gebruikt door grote landbouwvoertuigen die meer dan een rijvak breed zijn. Met de grachten langs de weg is er geen mogelijkheid om uit te wijken. Het wegdek is bovendien in slechte staat met vele putten en oneffenheden. Het is erg moeilijk voor automobilisten om grote groepen fietsers op een veilige manier voorbij te rijden. En we mogen de gevaarlijke oversteek aan de Herenterweg/Boseindweg niet vergeten. Omdat deze weg door veel schoolgaande jeugd van Neerpelt en omliggende gemeenten gebruikt wordt, heeft Nathalie het punt op de agenda van de gemeenteraad geplaatst.

Studie voor meer verkeersveiligheid weggestemd

Zij stelde voor om een studie te laten uitvoeren om onderbouwde en haalbare voorstellen te formuleren voor een verbetering van de verkeerssituatie op korte en lange termijn. Het punt kwam ter stemming en N-VA

Neerpelt stemde uiteraard voor.

Met een onbeduidende uitleg over het mobiliteitsplan en dat er een nieuwe toplaag zou gelegd worden, stemde de meerderheid tegen. Daarmee liet ze duidelijk blijken dat de verkeersveiligheid op deze weg voor hen geen prioriteit heeft. N-VA Neerpelt vindt dit een gemiste kans om de situatie grondig te bekijken en oplossingen te voorzien op korte en langere termijn. Nathalie Quintens zal dit dossier opvolgen en blijven ijveren voor een duurzame oplossing.



Nathalie Quintens  
gemeenteraadslid  
nathalie.quintens@n-va.be