



N-VA promoot werken in eigen streek p.2



Spoorlijn naar Hasselt stapje dichterbij p.3

NEERPELT

@ neerpelt@n-va.be | www.n-va.be/neerpelt | jaargang 2016 • nr. 2 • oktober

V.U.: JEROEN VANDENBERK, RIESEL 12, 3910 NEERPELT



Spaghetti-avond

zondag 27 november 2016
van 16.30 uur tot 20 uur
Buurthuis Holenweg-
Damsheide Neerpelt

We nodigen u van harte uit op onze N-VA-spaghetti-avond op 27 november. Geniet in aangenaam gezelschap van een heerlijke pasta, een verkwikkend drankje en een zoet dessert.

Inschrijven kan door onderstaande strook te bezorgen aan een N-VA-bestuurslid of ons een mailtje te sturen op neerpelt@n-va.be.



JA, ik kom naar de N-VA-spaghetti-avond!

Volwassenen:

9 euro x = euro

Kinderen (-12):

6 euro x = euro

Dessert:

1 euro x = euro

Totaal:

= euro

N-VA betreft inwoners van Neerpelt en Overpelt Samen nadenken over 'Peltse' oplossingen!

HET PROBLEEM:

GEMEENTELIJKE SCHULDENBERG



Neerpelt **7,96 MILJOEN EURO**
473 euro per inwoner

Overpelt **9,41 MILJOEN EURO**
633 euro per inwoner

SAMENWERKING = LEGE DOOS



Zonder het zwembad

DV PELT

3 jaar na elkaar dezelfde doelstelling met weinig vooruitgang

DE OPLOSSING:

FUSIE OVERPELT-NEERPELT?



FUSIE VERLAAGT POLITIEKE KOSTEN

Slechts 1 burgemeester + minder raadsleden

Bespaart jaarlijks 400.000 euro



FUSIE BRENGT GELD OP

Gedwongen fusie → géén schuldverlichting

Vrijwillige fusie → 16 miljoen euro schuldverlichting

DE VOORDELEN VOOR U:

MEER SAMENWERKING

BETERE DIENSTVERLENING

Wil je graag meer informatie, of een aparte toelichting?

Neem dan rechtstreeks contact op met **Kim Strzebonski** via kim.strzebonski@n-vabe

Werken In Eigen Streek Noord-Limburg kan sterker worden



Om onze streek een nieuwe impuls te geven, werkte de N-VA voor onze regio het project 'werken in eigen streek' (W.I.E.S.) uit. De N-VA-fracties uit alle Noord-Limburgse gemeenten zetten hier hun schouders onder. Voor N-VA Neerpelt volgde Jeroen Vandenberk het dossier op.

Actieplan W.I.E.S. promoot werken in de streek

Om werken in eigen streek te promoten en mogelijk te maken, stelt het project W.I.E.S. enkele concrete acties voor. De hoofdlijnen van het plan zijn:

- Het oprichten van een coördinatiecentrum voor opleiding en beroepsleven.
- Het onderwijs en de arbeidsmarkt moeten beter op elkaar afgestemd worden.
- Noord-Limburg moet zich profileren als kwaliteitsregio.

Om de economie en de levenskwaliteit in onze regio een

steuntje in de rug te geven, levert de N-VA met dit project een constructieve bijdrage aan het debat. Dat moet uitmonden in een actieplan dat werkgevers en werknemers ten goede komt.

Geen woorden maar daden

Gemeenteraadslid Jeroen Vandenberk heeft op de gemeenteraad voorgesteld aan het gemeentebestuur om het project W.I.E.S. op te nemen als actieplan van het Strategisch Actieplan Limburg Kwadraat (SALK).

Maar het mag niet bij woorden en beloftes blijven. De N-VA wil dat de gemeenten gauw aan tafel gaan zitten met alle betrokkenen in de streek om de plannen zo snel mogelijk in concrete daden om te zetten.

Provinciale opvolging

Omdat dit geen puur gemeentelijk dossier betreft, maar eentje dat meerdere gemeenten in de regio aanbelangt, zal provincieraadslid Bianca Maas uit Overpelt het dossier verder opvolgen met de verantwoordelijke gedeputeerde van Economie.

Neerpelt en Overpelt klinken samen op 2017

N-VA-nieuwjaarsborrel

Zondag 18 december

Van 10 uur tot 12 uur

Franciscushof, Fierkens-Heikant 53, Neerpelt

N-VA Neerpelt en N-VA Overpelt nodigen u van harte uit om samen met ons het glas te heffen op het nieuwe jaar. Geniet van een hapje en een drankje samen met de N-VA-mandatarissen en inwoners van de Peltse gemeenten. Jij komt toch ook, hé?

Lieve mensen,
't Is weer tijd voor kerst- en nieuwjaarswensen!

Alweer een nieuw jaar ...
Valt het mee of wordt het zwaar?

Een vrolijk en gelukkig jaar
Zonder zorgen weliswaar
Dat wensen we elkaar!

Het wordt een nieuw begin ...
We vliegen er weer eens in

Met nieuwe moed, met geluk en voorspoed
Gezond en vrolijk zien we 2017 tegemoet!

Lijn 18 tussen Neerpelt en Hasselt is weer stapje dichterbij

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts stelt aan zijn federale collega voor dat Vlaanderen zelf de middelen voorschiet om Lijn 18 tussen Hasselt en Neerpelt te verwezenlijken en dat de federale regering dat nadien terugbetaalt. De N-VA blijft daarmee vol inzetten op de reactivering van deze spoorlijn. “Minister Weyts doet alles wat binnen zijn bevoegdheid ligt, ook al is Vlaanderen helaas (nog) niet bevoegd voor de spoorwegen,” aldus Lies Jans, voorzitter van de commissie Mobiliteit in het Vlaams Parlement.

De denkpiste van de zogenaamde ‘prefinanciering’ die Ben Weyts voorstelt, betekent een wezenlijk verschil met cofinanciering, waarbij Vlaanderen gewoon meebetaalt en daar nadien niets meer van terug ziet. Bovendien is cofinanciering door de zesde staats hervorming complex en tijdrovend geworden. “Als ik daaraan zou beginnen dan zijn we nog lang niet thuis,” aldus de minister.



“Daarom trekt de minister volop de kaart van prefinanciering,” besluit Lies Jans. “Zowel minister Weyts als minister-president Bourgeois staken hun nek al stevig uit voor Lijn 18. Geen enkele voorganger ging zo ver. Ik kan de minister dan ook enkel vragen om door te doen zoals hij bezig is en te blijven trekken aan dit dossier. In het belang van alle inwoners van Neerpelt.”

Traject Zandstraat-De Roosen nog steeds niet verkeersveilig

Het is intussen al drie jaar geleden dat N-VA Neerpelt het probleem van de verkeersveiligheid aangekaart heeft op het traject Zandstraat - De Roosen. Er wordt daar vaak te hard gereden, er komen op spitsmomenten zeer veel fietsers en auto's en deze weg wordt zwaar belast door landbouwvoertuigen.

De weg is daar zeker veel te smal. Hierdoor gebeuren er dan ook veel ongevallen. Er zijn een paar kleine herstellingen uitgevoerd maar die lossen zeker het probleem niet op.

Het project rond de Zandstraat-De Roosen werd intussen op de lange baan geschoven met de belofte om dit in een participatietraject te steken, waar we intussen nog steeds niets van gehoord hebben.

In de voorbije maand zijn er nog verschillende ongevallen geweest, waar zowel fietsers als landbouwvoertuigen betrokken waren. N-VA Neerpelt vraagt dus dat dit verkeersprobleem snel aangepakt wordt voordat er nog zwaardere ongevallen gebeuren.



Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat
hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand
voor 65-plussers*

* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



Strijd tegen
schijnzelfstandigheid*

* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning
en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

Recht op
werkloosheidsuitkering

op basis van
geleverde arbeid
waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid
waar ook ter wereld



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

